DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Budowa ulicy Gminnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zabłudowską do granicy m. Białystok
STADIUM:	**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
LOKALIZACJA:	**Ul. Gminna** **Białystok**
INWESTOR:	**Gmina Białystok** **ul. Słonimska 1** **15-950 Białystok**
PROJEKTANT:	**mgr inż. Paweł Makac** ***Uprawnienia. bud. do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej*** **PDL/0043/POOD/15**
	494/17/5 **ZDM-II-7221.437.2017**

Białystok IV. 2017

Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu ul. Gminnej w Białymstoku

1 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

2 Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ul. Gminnej w Białymstoku – budowa nawierzchni jezdni, ciągu pieszo rowerowego oraz zjazdów na posesje. Organizacja obejmuje oznakowanie pionowe i poziome projektowanej ulicy oraz istniejącej ul. Zabłudowskiej. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3 Stan istniejący

Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym o szer. 12.0-15.0 m. Ulica Gminna jest ulicą o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa, brak jest wydzielonych ciągów pieszych.

Ulica Gminna krzyżuje się ul. Zabłudowską (DK-19) o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym ciągiem pieszo rowerowym o nawierzchni bitumicznej i przechodzi w drogę prowadzącą do m. Kuriany gm. Zabłudów.

4 Projektowane rozwiązania

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR3,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: oraz 6,0 m,
- Szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3.5 m,
- Szerokość pasa drogowego: ok. 12,0 – 15,0 m.

Projektowana ulica Gminna została dowiązana do skrzyżowania z ul. Zabłudowską i do opracowania projektowego realizowanego przez biuro projektowe DROGOWSKAZ na zlecenie gminy Zabłudów. Budowa ulicy obejmuje również budowę oświetlenia i kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolidującej infrastruktury.

Jezdnię i ciąg pieszo rowerowy projektowanej ulicy zaprojektowano z betonu asfaltowego. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej.

5 Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie porannym i popołudniowym (wyjazd i powrót z pracy) i nie przekracza **50 poj./h**. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych obsługujących proj. ulice).

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulic, ponieważ w dalszym ciągu będzie to niewielki ruch związany z obsługą zabudowy jednorodzinnej.

Wzmożone natężanie ruchu występuje jedynie w drodze krajowej nr 19.

6 Organizacja ruchu i oznakowanie

Skrzyżowanie projektowanej ulicy ul. Gminnej z Zabłudowską projektuje się jako zwykłe. Ze względu na niekorzystny kąt podłączenia ul. Gminnej do Zabłudowskiej zaprojektowano dodatkowe wybrukowanie z kamienia części skrzyżowania. W ul Zabłudowskiej zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym w celu dowiązania projektowanej nawierzchni ciągu pieszo rowerowego w ul. Gminnej do ciągu w ul. Zabłudowskiej. Przejście z przejazdem zostanie doświetlone poprzez projektowane latarnie.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach.
- sprawdzenie widoczności oraz odpowiednie oznakowanie skrzyżowania,
- oznakowanie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A–7	1
A–7 mini	2
A-30	2
T-18c	2
E-17a	1
E18a	1
D-42	1
D-6b (jaskrawe tło)	2
C-9 (małe)	2
C-13/16	2
U-5a	2
U-11a	15.5m

W miarę możliwości znaki należy montować na słupach oświetleniowych oraz telefonicznych.
Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Oznakowanie poziome - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych,
- oznakowanie przejazdu rowerowego,
- oznakowanie pasów ruchu na jezdni i organizację ruchu na wlotach,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia oznakowania poziomego:

- oznakowanie poziome istniejące pokazano jako zielone,
- oznakowanie poziome projektowane pokazano w kolorze czerwonym oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych,

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

Symbol znaku	**Ilość/długość [szt./m]**	**Uwagi**
P-1e	6.5	
P-4	25.0	
P-10	10.5	szer. 3,0 m

P-11	10.5	
P-14	6,6	
P-3b	12,5	
P-2b	20	
P-7b	10	
P-21a	10m^2	

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe.
Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

7 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2018r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Paweł Makac
Uprawnienia. bud. do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej
PDL/0043/POOD/15
PDL/BD/0013/16